

Lösung für Gruppenreisen

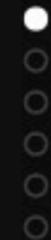
# Let's Move Together Let's Move Forward



MAILT UNS!

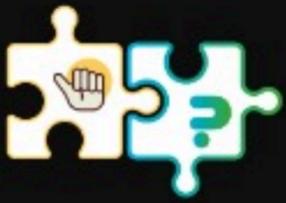
---

Es war noch nie zu spät wie jetzt, lass uns endlich unsere Idee weiterschaffen,  
lass uns Umwelt schützen, lass uns Ressourcen sparen...



<< MOVE FORWARD

GOWZU & PAYWZ



Heiße Sommer, kalte Winter – Klimawandel. Wie können wir die Umwelt schützen und gleichzeitig den Menschen etwas Gutes tun? Wie erreichen wir, dass Bahnfahrten angenehmer und kostengünstiger als Autofahrten werden? Wie ermöglichen wir allen Menschen eine gute Anbindung an den Nah- und Fernverkehr? Bisher wurde keine Lösung gefunden, die die Menschen überzeugt hat – die die Deutsche Bahn überzeugt hat – die die Deutsche Bundesregierung/Politik erzeugt hat. Wir möchten das ändern,

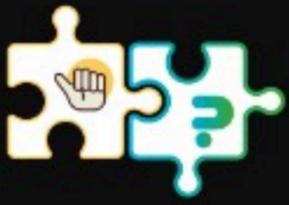
mit einem Konzept, das sie überzeugen wird! Im Jahr 2022 sind die Menschen weltweit vernetzt. Vernetzt im Sinne von „durch das WordWideWeb miteinander verbunden“. Nahezu jedes Mädchen, jeder Junge, jede Frau und jeder Mann sind in einem sozialen Netzwerk angemeldet und dadurch mit Menschen auf der ganzen Welt connected. Anhand von Textmessages, Fotos und Videos tauschen sie sich aus, führen Gespräche, Diskussionen und Dispute, halten Kontakt zu Familienmitgliedern und Freunden

am anderen Ende der Welt. Auch Behördengänge, Banktermine und Einkäufe können ohne weiteres online abgewickelt werden. Das moderne Leben findet weitestgehend online statt bzw. ein großer Prozentsatz davon. Das Problem in unserer heutigen Gesellschaft ist jedoch, dass dies nicht dort angekommen ist, wo es eigentlich am wichtigsten und sinnvollsten ist – dem Umweltschutz. Klar, es gibt großartige Ansätze – man kann zum Beispiel via Mausclick und gegen Bezahlung einen Baum am anderen

Ende der Erde pflanzen lassen, umweltfreundliche Kleidung oder Kosmetikartikel kaufen oder bestimmte Projekte unterstützen. Dies alles ist sehr wichtig, aber ist es genug? Sind unsere Ressourcen was den Umweltschutz anbelangt ausgeschöpft? NEIN – noch lange nicht. Genau aus diesem Grund möchten wir mit unserer Idee helfen die Welt ein weiteres, kleines Stück besser zu machen, die derzeitige Situation verbessern. Aber wie nun lässt sich diese Situation ins Positive verändern?

## DAS PROBLEM





## DER 1. VERSUCH

Vor circa drei Jahren, haben wir angefangen unsere Idee in die Tat umzusetzen - Tage, Nächte, Monate - sogar Jahre investiert, um euch nun heute das Ergebnis präsentieren zu können. Der Grundgedanke dazu war „simplify group ticket booking“. Und nicht nur das. Wir wollen mit unserer Mitfahrerapp GOWZU die Welt verändern. Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, den Trend vom Autofahren hin zu Bahnfahren zu wenden, indem wir es modern, cool, angenehm, günstig und umweltfreundlich gestalten.





**GOWUZ**

BAHN MITFAHRGELEGENHEITEN

Ganz einfach wird nach einer Fahrt gesucht oder eine Gruppe erstellt, um gemeinsam die Reise zu planen. Mit einem effektiven Suchalgorithmus lassen sich die Mitfahrer effektiv miteinander verbinden.

<< MOVE FORWARD



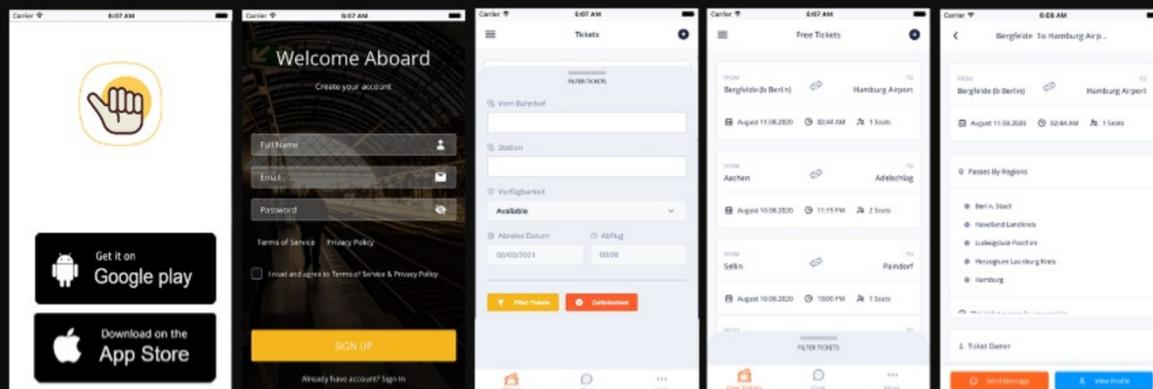
GOWZU & PAYWZ

**PayWz**

ZAHLUNGSABWICKLUNG FÜR GRUPPEN

WIE SOLL DAS FUNKTIONIEREN?

GOWZU ist ganz allgemein zusammengefasst eine „Mitfahrerapp“. Sie kann ganz easy in jedem Smartphone store **heruntergeladen (1)** werden. Ist die App auf deinem Smartphone installiert, erfordert der nächste Schritt eine **Registrierung (2)**. Dies ist die Voraussetzung als Mitfahrer oder Kapitän bei GOWZU aktiv zu werden. Um festzustellen welche dieser beiden Rollen in individueller Situation sinnvoll erscheint, ist die **Suche (3)** nach den bevorstehenden Reisedaten – Abfahrtsort/-stadt und Ankunftsart/-stadt – erforderlich. Ist genau diese Strecke/Fahrt bereits von jemandem (Kapitän) erstellt worden, kann man dieser Gruppe als Mitfahrer beitreten. Wird die gewünschte Reiseroute nicht angezeigt, besteht die Möglichkeit eine neue Gruppe als Kapitän zu erstellen. Auch diese Gruppe kann dann im Anschluss von weiteren Mitfahrern gefunden und beigetreten werden.



WAS BEDEUTET DAS GENAU?

GOWZU bietet sowohl klassische Tickets, als auch Sondertickets an. Die Preise unserer klassischen Tickets werden von uns bestimmt und in unserer Datenbank gespeichert. Dort können diese von Ihnen als Tickets ausgewählt werden. Die Sondertickets wiederum, werden sozusagen vom Kapitän, dem Gruppengründer angeboten. Sie werden nach der Erstellung ebenfalls in unsere Datenbank zwischengespeichert und können dann bei Bedarf von den MitfahrerInnen ausgewählt werden. Der Preis dieser Sondertickets ist also individuell bestimmbar. Haben Sie nun als Kapitän diese Schritte erfolgreich absolviert, ist Ihre nächste Aufgabe festzulegen, ob jeder Mensch (ohne vorherige Anfrage an Sie) bedingungslos in Ihre Gruppe als MitfahrerIn eintreten kann, oder ob diese Aktion beschränkt werden soll (Eintritt nur nach dem „Akzeptieren“ Ihrerseits möglich). Haben Sie sich also beschlossen eine Beschränkung vorzunehmen, müssen Sie Ihre Anfragen im Auge behalten und gegebenenfalls ablehnen oder annehmen.

Nun zurück an den Anfang, aber die Suche nach der gewünschten Fahrt war in diesem Fall erfolgreich. Wie geht es weiter? Knüpfen wir nun an, wo wir aus Sicht des Kapitäns aufgehört haben. Eben haben wir ja erwähnt, dass der Kapitän zwei Einstellungsmöglichkeiten bzgl. des Gruppeneintritts hat – d.h. Sie, als MitfahrerIn haben nun entweder die Option ohne weitere Bedingungen in die Gruppe einzutreten, oder aber eine **Anfrage an den Kapitän (4)** zu stellen mit der Intention ein Gruppenmitglied/ein(e) MitfahrerIn zu werden.

Die Gruppe ist erstellt. Anfragen von Mitfahrern am Start – was nun? Wie machen wir das mit der Zahlung?“ Genau hier kommen wir zu dem Punkt: „simplify group ticket booking“.

Um Bahnfahren zu können, brauchen logischerweise alle MitfahrerInnen, einschließlich des Kapitäns, ein Ticket. Dieses **Ticket (5)** kauft der Kapitän an dem Tag, an dem er die Gruppe erstellt mit seinem Geld. Die Voraussetzung einer/s Mitfahrers/MitfahrerIn ist, dass Sie das Geld für sein/ihr Ticket im Vorhinein überweist. Jedoch nicht direkt an den Kapitän, sondern an eine von uns virtuell eingerichtete „Zwischenstation“. Dadurch möchten wir verhindern, dass Menschen in Kapitänposition das Geld zwar erhalten, die Tickets im Anschluss aber anderweitig nutzt oder sonstigen Betrug damit betreibt. Falls einen Tag nach der Fahrt keine negativ Reports bei uns eingehen, veranlassen wir, dass der Kapitän sein Geld erhält.

WIE KAUFE ICH DAS TICKET ALS KAPITÄN ODER MITFAHRER?

Da wir keine Möglichkeit gefunden haben dieses Problem zu lösen, entwickeln wir in Eigenregie eine Zahlungsmethode (PayWz), die Zahlungen dieser Art einfach und simpel ermöglichen. Angenommen, Sie haben sich für eine Fahrt entschieden, egal ob Kapitän oder MitfahrerIn, kommen Sie irgendwann an den Punkt das Ticket bezahlen zu müssen. An dieser Stelle werden Sie anhand einer Rest-Request auf eine andere Internetseite weitergeleitet (wie zum Beispiel, wenn Sie auf Ebay mit PayPal bezahlen wollen). Dort angekommen müssen Sie checken, ob Ihr Kontostand (auf dieser App) aufgeladen ist, das Geld für Ihre Ticketrechnung reicht, oder Sie Geld aufladen müssen. Geld aufladen können Sie mit Paypal, Klarna oder Ihrem Bankkonto. Ist genügend Geld vorhanden, wird das Ticket mit nur einem Click bezahlt und die Reise kann wie geplant starten.



DAS SUCHVERFAHREN

Animation...



Was in diesem Kontext ebenfalls noch sehr wichtig zu erwähnen ist, wie unser Suchalgorithmus funktioniert. Wie funktioniert unser Suchalgorithmus?

Nehmen wir das Beispiel Passau Hbf (Abfahrtsort) – Regensburg Hbf (Ankunftsziel).

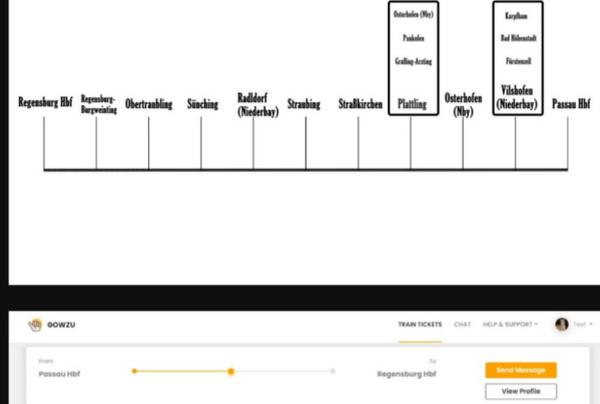
Hier können Sie sowohl die Abfahrtszeit in Passau als auch die Ankunftszeit in Regensburg, den Weg bzw. die Punkte (Bahnhöfe, Orte), durch welche diese Fahrt führen wird sehen und auch die Anzahl der Umstiege wird angezeigt. In diesem Fall nur Plattling. Ergänzt wird hier auch die Zeit, welche die Bahnfahrer zur Verfügung haben, bis die Fahrt weiter geht. Natürlich sind auch die Zugnummern und Bahnleise vermerkt und ebenfalls die Gesamtfahrtdauer (Abfahrt bis Ankunft).

Als nächstes sehen wir hier noch einmal - grün gekennzeichnet - die Gesamtstrecke von Passau nach Regensburg. Und die Fahrtdauer von 1 Stunde und 10 Minuten.



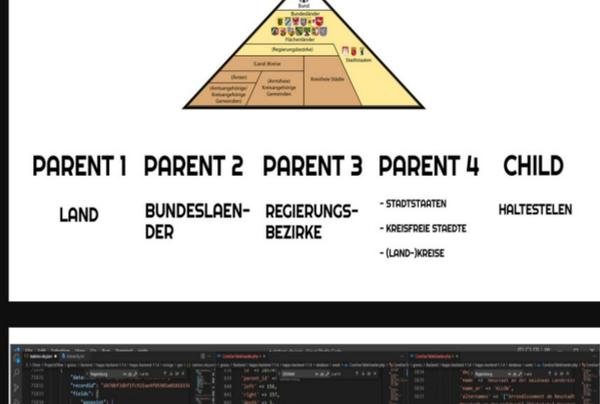
Wie uns die Grafik zeigt, gehört jeder Punkt zu einem Knoten. Es gibt verschiedene „Knoten“. Was wir aber hier sehen können ist erstmal die kleinste Einheit eines Knotens. Die Landkreise. Kommen wir zurück zu unserem Beispiel. Passau – Regensburg.

Der Zug fährt durch verschiedene Punkte (Orte, Bahnhöfe) bzw. verschiedene Punkte liegen auf dem Weg zwischen Passau und Regensburg. Sucht nun z.B. jemand aus Osterhofen, Pankofen oder Grafing-Arztling nach einer Fahrt nach Regensburg, wird ihm genau diese Fahrt (Passau – Regensburg) in den Suchergebnissen angezeigt. Warum? Weil diese eben genannten Orte im Landkreis Deggendorf liegen - ebenso wie Plattling, welcher einen Punkt auf der Ausgangsstrecke darstellt. Bei den Orten Karpfham, Bad Höhenstadt und Fürstzell verhält es sich genauso. Auch wenn aus diesen genannten Orten jemand nach einer Zugverbindung nach Regensburg sucht, wird unsere Ausgangsstrecke Passau – Regensburg angezeigt, da diese Orte im Landkreis Passau liegen, genauso wie der Ort Vilshofen, welcher einen Punkt auf der Strecke symbolisiert.



Nachfolgend wird Parent 1, Parent 2, Parent 3, Parent 4 sowieso Child auf einem Schaubild gezeigt. Dies sind die vorher erwähnten verschiedenen Einheiten der „Knoten“. Angefangen mit dem Land (Parent 1), bilden die Bundesländer (Parent 2) die nächst kleinere Einheit, dann kommen die Regierungsbezirke (Parent 3), die Stadtstaaten/Kreisfreie Städte/(Land-)kreise (Parent 4) und letztendlich die Haltestellen (Child).

Allgemein gesagt werden kann also, dass jeder Punkt, jede Haltestelle registriert wird und jede Haltestelle zu einem bzw. mehreren Knoten gehört. Bei jeder Suche werden nicht nur die 100% übereinstimmenden Strecken angezeigt, sondern jede Strecke, welche einen Punkt der jeweiligen Knoten beinhaltet.



WARUM IST GOWZU EINE BEREICHERUNG FÜR DIE MENSCHHEIT UND EINE GROSSARTIGE ERWEITERUNG DER ANGEBOTE DER UMWELTSCHUTZ BAHN?

Mit unserer innovativen Idee möchten wir nicht nur das Bahnfahren allgemein attraktiver gestalten, sondern auch helfen die bis 2030 gesetzten Klimaziele zu erreichen. Die Möglichkeit Bahn-Tickets zu teilen bietet nicht nur den Vorteil nicht alleine, sondern in Gruppen fahren zu können und neue Menschen kennenzulernen, sondern vielleicht sogar Freunde fürs Leben. Auch die Kosten können dadurch für den Einzelnen gesenkt werden. Zusätzlich hilft es, den Schadstoffausstoß der PKWs zu reduzieren, welcher 2020 noch bei 146 Millionen Tonnen lag. Das waren die positiven Aspekte im Bezug auf die NutzerInnen und die Umwelt

WELCHE VORTEILE HAT ES NUN ABER FÜR DIE DEUTSCHE BAHN?

Dass die grundsätzliche Bereitschaft mit der Bahn zu reisen in der deutschen Gesellschaft flächendeckend vorhanden ist, signalisieren die hohen Kaufs- bzw. Verkaufszahlen des sogenannten 9-Euro-Tickets. Dieses Ticket wurde zwar sehr oft gekauft, verkauft und genutzt - die negative Kritik war dennoch sehr laut. Die Nutzer selbst bemängelten vor allem das Verbot der Nutzung von ICes, die oftmals viel zu kurzen Zeiten, um den Anschlusszug zu erreichen zu können, die häufige Anzahl der Zwangsumstiege, die damit einhergehenden Wartezeiten und die lange Gesamtfahrtdauer.

Diese und ähnliche Aussagen werden sowohl im Familien- und Bekanntenkreis getätigt als auch auf Social-Media-Plattformen wie TikTok, Instagram oder Facebook gepostet. Tagesschau.de teilte am 01.06.2022 einen Artikel, in dem zu lesen war, dass Naturschützer das 9-Euro-Ticket einen „guten Ansatz“ nannten. Außerdem gaben sie darin die Meinung des BUND-Verkehrsexperten Jens Hilgenberg wieder. Dieser sagte, dass es viel wichtiger sei „dauerhaft deutlich mehr Geld für bessere Angebote in der Fläche“ aufzubringen. Die Berliner Zeitung ergäht, dass laut Bund der Steuerzahler der Autoverkehr kaum abgenommen habe und rein rechnerisch jedem deutschen Staatsbürger im Schnitt 30 Euro kosten würde – auch ohne Kauf.

Es ist also „weder eine finanzielle Entlastung für die Deutschen noch eine Energieeinsparung“, so auch der Bund der Steuerzahler. Mit Energieeinsparung hat das Ticket also leider nur sehr wenig zu tun. Wir möchten nun mit unserem Angebot das bereits vorhandene Interesse an Bahnfahrten nutzen bzw. verstärken, indem wir günstige Alternativen anbieten und es den Menschen ermöglichen von zu Hause auszusuchen, zu buchen und zu bezahlen. Alle notwendigen Schritte sind bequem auf der Couch abwickelbar und bedürfen keinerlei aufwendige und oft nervenaufreibende Prozeduren.

Unser Ziel ist es die Deutsche Bahn zu unterstützen Vorteile wie Pünktlichkeit und hohe Preise zu demontieren und gleichzeitig neue, positive Eigenschaften zu erschaffen, die zukünftig mit der DB in Verbindung gebracht werden. Schnell – kostengünstig – nutzerfreundlich und umweltschonend sollen die Adjektive sein, welche man benutzt, um die Deutsche Bahn zu beschreiben – nicht nur für den Moment, sondern dauerhaft und gewinnbringend. Sowohl für die DB selbst, also auch im Bezug auf den Umweltschutz in Verbindung mit Kundenzufriedenheit.

Wenn das erstmal geschafft ist und wir es geschafft haben mit unserem Konzept zu überzeugen, steht auch den zu verzeichnenden ansteigenden Zahlen in diesem Kontext nichts mehr im Wege. Konkret gesagt – die Kundenbindung steigt und die Umsatzzahlen erhöhen sich. Win-win-Situation!

AUSBLICK FÜR DIE ZUKUNFT?

Wie GOWZU funktioniert, welche Vorteile diese App bringt und was sie im Bezug auf den Umweltschutz bieten kann haben wir ja nun bereits erwähnt.

WIE ABER KANN IN ZUKUNFT DARAUFGEBAUT WERDEN, UM WELCHE FEATURES KANN SIE ERWEITERT WERDEN?

Wie GOWZU funktioniert, welche Vorteile diese App bringt und was sie im Bezug auf den Umweltschutz bieten kann haben wir ja nun bereits erwähnt – wie aber kann in Zukunft darauf aufgebaut werden, um welche Features kann sie erweitert werden? Es besteht die Möglichkeit, dass wir auf Basis dieser App Services anbieten können, die uns aus der Tourismusbranche im Zusammenhang mit einem Reiseanbieter bzw. einem Reisebüro bereits bekannt sind. So könnte es zum Beispiel in Zukunft Cooperations/Collaborations mit Drittanbietern wie Hotels, Fluganbietern, Tourismusangeboten (z.B. Stadtführungen, Museumsführungen, Sightseeing usw.) geben.

Auch die Verknüpfung mit allgemein nützlichen, frei zugänglichen Informationen über Standorte von Sehenswürdigkeiten, sowie die Adresse des nächstgelegenen (E-)Auto-, (E-)Roller- oder (E-)Fahrradverleihs könnte verknüpfend angeboten werden. An Restaurant- oder Thermempfehlungen kann ebenfalls gedacht werden.

Zusätzlich haben wir uns darüber Gedanken gemacht, dass es eine Option wäre spezielle Angebote hinzuzufügen. Beispielsweise ein Reisegruppenticket speziell für alleinstehende Senioren, für ausschließliche Männer oder Frauen oder auch für junge Menschen, die gemeinsam einen bestimmten Ort erkunden möchten – wiederum verknüpft mit den vorher genannten Zusatzleistungen. Wie Sie sehen können, es gibt viele Erweiterungen und Chancen, mit denen wir den Menschen – und natürlich der Deutschen Bahn – gerne eine Freude bereiten möchten. GOWZU, in Verbindung mit „REST-API“ kann die Welt verändern.

WIE BEEINFLUSST GOWZU DEN UMWELTSCHUTZ?

Bei der 26. UN-Klimakonferenz im Jahre 2021 haben sich erstmals in der Geschichte alle Staaten auf eine „beschleunigte globale Energiewende“ geeinigt. Der Hintergrund dafür stellt die Begrenzung der Erderwärmung bis 2030 auf 1,5°C dar. Der allgemeine Konsens war ganz klar: Mehr Tempo beim Klimaschutz! Strengere Klimaziele innerhalb der europäischen Union sind bereits temporär fest verankert. Neben der Unterstützung für Entwicklungsländer, Beendigung des Waldsterbens, Förderung von erneuerbaren Energien usw., stand auch die Eindämmung des Treibhausgasausstoßes auf der To-Do-Liste. Die Bundesregierung veröffentlicht auf ihrer Seite im Internet, das konkrete Ziel sei es den Verkehr klimafreundlich zu machen, indem man den CO2-Ausstoß bis 2030 um 65 Millionen Tonnen reduziert. Der Fokus der in diesem Kontext genannten Maßnahmen liegt neben anderen bedeutenden Themen vor allem auf der Eindämmung der Autoabgase.

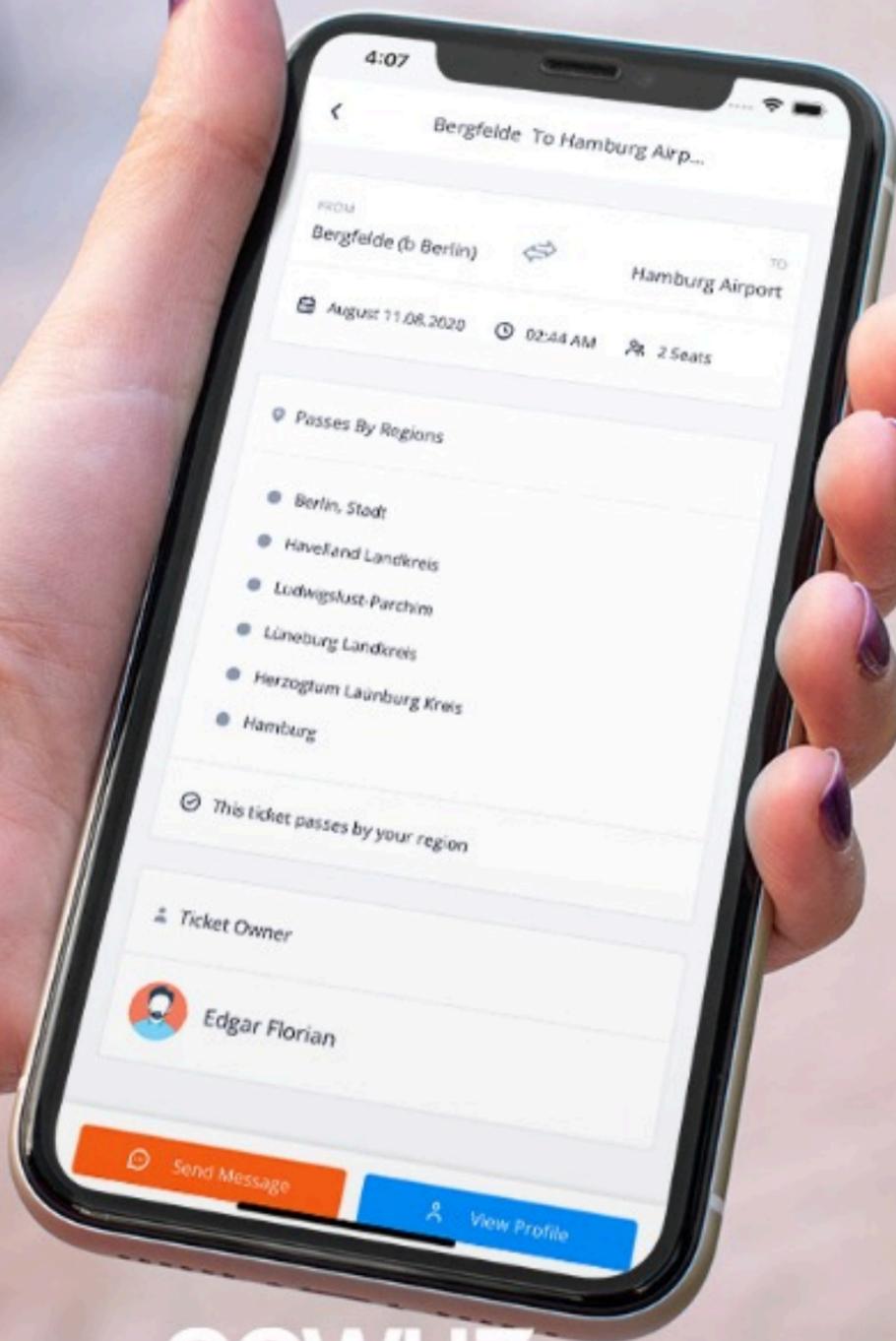
Genannt werden hier die Punkte Investitionen in die Bahn, Öffentlichen Nahverkehr attraktiver machen und Billiger Bahn fahren. Genau hier kommt GOWZU ins Spiel. GOWZU wird dazu beitragen, dass die Menschen gerne und dauerhaft auf Bahnfahrten umsteigen und ihr Auto stattdessen in der Garage stehen lassen.

Oftmals ist es eben kostengünstiger eine Strecke mit dem Kraftfahrzeug zurückzulegen – und vor allem bequemer. Hohe Ticketpreise, fehlende Zahlungsmöglichkeiten und unzureichende Informationen sind der Grund dafür. Genau diese Schwierigkeiten möchten wir mit dieser speziellen App beseitigen.

Als Paradebeispiele, dass eine Veränderung in der Bahninfrastruktur in diesem Bereich möglich ist, sind die Schweiz und Japan zu nennen. Die Eisenbahninfrastrukturen in besagten Ländern, werden einem Index zufolge auf die ersten beiden Plätze gerankt. Deutschland hingegen landet auf Platz 10. Damit die DB mit den Vorderen konkurrieren kann, bedarf es ein Umdenken in der Gesellschaft.

Die Menschen müssen erkennen, dass es sinnvoller ist, nicht immer nur das Auto zu benutzen. Vor allem in den Städten, mit sehr gut ausgebautem Schienenverkehr, braucht theoretisch gesehen niemand mehr ein Auto im Jahre 2022. Am Land – vor allem in den Dörfern – muss noch vieles getan werden in diesem Kontext, nichtsdestotrotz ist es bereits möglich viele Strecken mit der Bahn zurückzulegen. Unsere Aufgabe ist es nun den Menschen zu zeigen, wie gut das funktionieren kann.

Helpfen Sie uns zu helfen!



**GOWUZ**

BAHN MITFAHRGELEGENHEITEN

<< MOVE FORWARD



**PayWz**

ZAHLUNGSABWICKLUNG FÜR GRUPPEN

Ist die Gruppe passend dann besteht das Interesse zum Mitfahren, mit PayWz wird die Zahlungen zwischen den Mitfahrern fair und Vor-Betrüger-Geschützt geteilt.

GOWZU & PAYWZ

[← GO BACK](#)

# PayWz



← GO BACK

WIE FUNKTIONIERT ES?

**Trotz des großen Bedarfs an einer Gruppenzahlungsmethode haben wir bis heute noch keine effektive und echte Lösung dafür gehört. Lassen Sie uns Ihnen diese Lösung noch heute anbieten**

Unsere Lösung zeichnet sich durch ihre Einfachheit und Effektivität aus, es gibt keine Komplexität und keine Notwendigkeit, sich in Online-Shops oder Dienste zu integrieren, gleichzeitig kann sie aber auch über API verknüpft und in Zahlungssysteme integriert werden.

← GO BACK



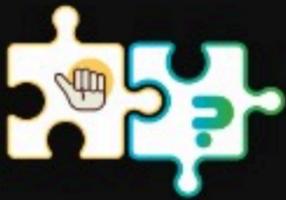
#### W/O INTERGRATION

**Ohne-Integration Lösung wird bei allen Zahlungen ohne Ausnahmen funktionieren, da es nur eine einfache Bestätigung von den Gruppenmitgliedern braucht.**



#### API INTEGRATION

**Genau wie andere Zahlungsmethoden, bietet die App API-Schnittstelle um mit dem Online-shop bzw. Onlinedienst zu interagieren.**

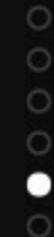


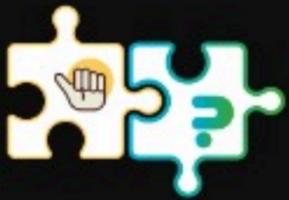
## DIESE FRAMEWORKS, PROGRAMMIERSPRACHEN & TECHS BENUTZEN WIR

Hoher Geschwindigkeit, interaktiver Benutzeroberfläche und hohen Sicherheitsanforderungen, ob IOS- oder Android- oder Web-anwendungen, unser junges und erfahrenes Team aus talentierten Mitarbeitern entwickelt, gestaltet und wartet Webanwendung. Bei Ypsilon.dev verwirklichen wir Ideen und stellen sicher, dass die Spezifikationen exakt erfüllt werden. Dafür nutzen wir die besten Praktiken und State-of-the-Art Technologien.

**Ypsilon.dev UG (haftungsbeschränkt)** - Omar Ijbara (CEO)

## GOWZU & PAYWZ PROJEKTE





# Lassen Sie uns gemeinsam etwas Erstaunliches schaffen!

Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit zur  
Verfügung...

Kontaktieren



[www.ypsilon.dev](http://www.ypsilon.dev)

[Datenschutzerklärung](#)

